

# DANH SÁCH TÀU VIỆT NAM BỊ LƯU GIỮ NĂM 2024

(01/01/2024 đến ngày 31/8/2024)

STT	Số phân cấp/ Số IMO Tên tàu	Cảng lưu giữ Ngày lưu giữ	Chủ tàu/ Công ty	Mô tả khiếm khuyết
01	VR084395/ IMO9404900 PVT NEPTUNE	Dongjiakou, Trung Quốc 03.01.2024	Công ty cổ phần vận tải và tiếp vận Phương Đông Việt	1/ (18302) Giấy vệ sinh, thùng rác & nước ngọt đối với chậu rửa không có sẵn ở nhà vệ sinh tầng trên (17) 2/ (10127) Tàu đi vào khu vực cấm quân sự trong hành trình tới cảng Dongjiakou của chuyến đi 2023-16 vào ngày 02/01/2024 (30) 3/ (07106) Hệ thống lấy mẫu khí không hoạt động khi dỡ hàng tại bến (17) 4/ (03109) Thiếu một bu lông vít của cửa hầm Buồng máy mạn trái (17) 5/ (01315) Thiếu chữ ký của thuyền trưởng trong Nhật ký dầu từ trang 35 đến 44 (17) 6/ (18424) Bộ tăng áp của máy đèn số 1 không được trang bị cách nhiệt (17) 7/ (13103) Một nhiệt kế cho máy đèn sự cố số 1 bị hỏng (17) 8/ (07115) Đầu tự đóng cho ống đo sounding pipe của két F.O.D.TK. trong buồng máy không có (30)
02	VR084177/ IMO9334480 PVT AROMA	Shanghai, Trung Quốc 09.01.2024	Công ty cổ phần vận tải dầu khí Hà Nội	1/ (01340) Loại tàu ghi trong GCN báo cáo tiêu thụ dầu nhiên liệu không đúng (17) 2/ (03108) Thiết bị cố định cho nhiều nắp ống thông hơi của hầm hàng và kho trên boong bị thiếu (17) 3/ (07105) Cửa chống cháy A60 giữa buồng CO2 và khu vực sinh hoạt không tự đóng hoàn toàn được (17) 4/ (07109) Đường ống của hệ thống dập cháy cố định bằng CO2 tại khu vực giữ hầm hàng số 1 và 4 bị mòn nhiều (30) 5/ (07114) Van đóng nhanh của két dầu nhiên liệu trong buồng máy không hoạt động (30) 6/ (10109) Thanh van điều khiển ống dẫn khí của còi trên boong bị hỏng (17) 7/ (13101) Tàu có nguy cơ không thể điều động tự do tại luồng Nancao có mật độ dày đặc, vùng nước ngày 1/7/2024. Bộ lọc dầu nhiên liệu kép của ME bị tắc (17) 8/ (18401) Số IMO điền trong Giấy chứng nhận Medicine Chest ngày 1/3/2023 là sai (17)
03	VR063450/ IMO9331878 VIMC SUNRISE	Shanghai, Trung Quốc 10.01.2024	Công ty vận tải biển VIMC	1/ (03108) Phao trong đầu ống thông hơi số 4S WBT và số 3S WBT gặp trục trặc (30) 2/ (04114) Máy phát điện sự cố không thể tự động khởi động tại thời điểm kiểm tra (30) 3/ (07101) Giá đỡ của đèn chiếu sáng sự cố tại vách của ống khói bị rỉ sét và thủng (17) 4/ (07109) Bảng hiển thị hệ thống phun sương buồng máy bị lỗi (16) 5/ (07114) Van đóng nhanh cho két dầu trực nhật DO tới máy đèn và két dầu trực nhật FO tới máy chính bị cố định tại vị trí mở và các van điều khiển khí cho các van này bị đóng lại (17) 6/ (11101) Van xả của cả hai buồng cứu sinh không thể đóng tự động (30) 7/ (18414) 02 giới hạn quay của cầu trục phẩm thuyền viên đã tháo ra trong quá trình bảo dưỡng bảo quản (gõ rỉ và sơn) chưa lắp đặt lại vị trí ban đầu (17)

04	VR084395/ IMO9404900 PVT NEPTUNE	Dalian, Trung Quốc 16.01.2024	Công ty cổ phần vận tải và tiếp vận Phương Đông Việt	1/ (04103) Đèn chiếu sáng sự cố cho khu vực tập trung và trạm lên tàu bị hỏng (17) 2/ (07199) Các van đóng nhanh giữ ở vị trí mở bằng vật chặn (17) 3/ (14108) Hệ thống phân lý dầu nước 15ppm: khi mở van nước ngọt vào để thử báo động thì hệ thống không có báo động (30) 4/ (07199) Cảm biến xác định lượng nhiên liệu dầu chứa trong két D.O P/S và S/S - không hoạt động (30)
05	VR064468/ IMO9303053 SILVER STAR	Rizhao, Trung Quốc 30.01.2024	Công ty cổ phần vận tải và thương mại quốc tế	1/ (07113) Khớp nối đường ống cứu hỏa tại mạn phải boong chính bị rò rỉ (30) 2/ (03108) Thông hơi của buồng lái bị mòn rỉ với 2 lỗ thủng (3x1, 2x1 cm) (30) 3/ (10109) Còi hơi phía trước không hoạt động (30) 4/ (03108) Nắp ống thông hơi của buồng sinh hoạt không đóng được (17) 5/ (10104) Bộ la bàn lập mạn trái bị lỗi (lệch 3 độ) (17) 6/ (07109) Hệ thống phun sương tại khu vực phía trước lò đốt rác bị lỗi (17) 7/ (11101) Động cơ xuồng cứu sinh mạn trái khó khởi động (17) 8/ (07101) Ống khói của buồng máy chính bị ăn mòn, có lỗ thủng (2x3cm) (30) 9/ (09203) 1 đèn trong kho sơn bị lỗi (17) 10/ (07110) Cuộn vòi chữa cháy bị rò rỉ tại boong thượng tầng mũi (17) 11/ (10109) Tín hiệu chuông tại boong thượng tầng mũi bị lỗi (17) 12/ (04103) 1 đèn sự cố tại boong thượng tầng mũi bị lỗi (17) 13/ (03103) Chiều cao dây chằng xích tại mạn trái và mạn phải phía sau boong chính ngắn hơn 1m (17) 14/ (07110) 1 vòi chữa cháy trên boong lái bị lỗi (17) 15/ (10136) Ngôn ngữ làm việc không được hiển thị trên Nhật ký boong (17) 16/ (07101) Vách của trạm cứu hỏa bị thủng (1x1cm) (17) 17/ (07105) Cửa chống cháy tự đóng khu vực buồng điều khiển không đóng kín được (17)
06	VR084395/ IMO9404900 PVT NEPTUNE	Ningbo, Trung Quốc 06.02.2024	Công ty cổ phần vận tải và tiếp vận Phương Đông Việt	1/ (07106) Hệ thống phát hiện khí cố định bị lỗi khi thực hiện kiểm tra phát hiện khí Hydrocarbon (30) 2/ (12105) Cảm biến áp suất cho hầm hàng số No2(S), No2(P), No6(P) và cảm biến nhiệt cho hầm hàng số No3(p) không hoạt động (30) 3/ (07110) Van cách ly lắp đặt trên đường ống cứu hỏa chính giữ buồng máy và boong bị rò rỉ, và toàn bộ van cách ly lắp đặt trên đường ống cứu hỏa chính trên boong đều bị lỗi khi kiểm tra (30) 4/ (11113) Cầu cho xuồng cứu hộ không thể điều khiển từ xa (30) 5/ (12108) Bộ trang phục chống hóa chất trong trạm điều khiển chống cháy bị hư hỏng (17) 6/ (13103) Một ampe kế cho hộp điều khiển quạt hút bếp trong trạm cứu hỏa bị hỏng (17) 7/ (11107) Dây painter cho xuồng cứu hộ không được nối với bộ nhả nhanh (17) 8/ (04114) Máy phát điện sự cố không khởi động được bởi bộ khởi động thủy lực (17) 9/ (11105) Đường ống thoát nước cho bơm thoát nước của xuồng cứu hộ bị hư hỏng (17)
07	VR104355/ IMO9580493 TAN BINH 239	Tianjin, Trung Quốc 20.02.2024	Công ty TNHH Tân Bình	1/ (11101) Động cơ của xuồng cứu sinh tự phóng không thể khởi động được bởi nguồn ắc quy số 1 và số 2 (Không có hướng dẫn khởi động hệ thống) (30) 2/ (11104) Động cơ của xuồng cứu hộ không thể khởi động (30) 3/ (07105) 3 cửa chống cháy cấp A tự đóng lỗi vào hành lang từ cầu thang không đóng kín được (30)

				<p>4/ (11102) Các trang thiết bị của xuồng cứu sinh không được bảo quản (17)</p> <p>5/ (07120) Chiều rộng của lối thoát hiểm khu vực sinh hoạt ngắn hơn 700mm (khoảng 630mm) (30)</p> <p>"6/ (04109) Thực tập cứu hỏa không thỏa mãn yêu cầu của SOLAS, chi tiết như sau:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Thiết bị liên lạc không được kiểm tra</li> <li>2. Việc bố trí sẵn sàng các trang thiết bị cho việc thực tập rời tàu không được kiểm tra</li> <li>3. Khi thực tập cứu hỏa trong buồng máy, thuyền trưởng và một số thuyền viên đi theo hỗ trợ không mặc quần áo chống cháy.</li> <li>4. Khi thực tập cứu hỏa trong buồng máy, bơm cứu hỏa dùng chung đã được khởi động, nhưng bơm cứu hỏa sự cố không khởi động được (30)</li> </ol> <p>7/ (13108) Máy trưởng không quen với hoạt động của việc kiểm tra cảm biến báo động của máy chính (17)</p>
08	VR123660/ IMO9331751 TM HAI HA 988	Tangshan, Trung Quốc 18.3.2024	Công ty TNHH vận tải thủy bộ Hải Hà	<p>1/ (02105) STRUCTURAL CONDITIONS (Steering gear) (30)</p> <p>2/ (03107) WATER/WEATHERTIGHT CONDITIONS (Doors) (30)</p> <p>3/ (03108) WATER/WEATHERTIGHT CONDITIONS (Ventilators, air pipes, casings) (30)</p> <p>4/ (02108) STRUCTURAL CONDITIONS (Electrical installations in general) (17)</p> <p>5/ (11102) LIFE SAVING APPLIANCES (Lifeboat inventory) (17)</p> <p>6/ (10109) SAFETY OF NAVIGATION (Lights, shapes, sound-signals) (17)</p> <p>7/ (08104) ALARMS (Steering gear alarm) (17)</p> <p>8/ (11117) LIFE SAVING APPLIANCES (Lifebuoys incl. provision and disposition) (17)</p> <p>9/ (07118) FIRE SAFETY (International shore-connection) (17)</p> <p>10/ (13199) PROPULSION AND AUXILIARY MACHINERY (Other (machinery)) (17)</p> <p>11/ (13103) PROPULSION AND AUXILIARY MACHINERY (Gauges, thermometers, etc) (17)</p> <p>12/ (14199) POLLUTION PREVENTION - MARPOL ANNEX I (Other (MARPOL Annex I)) (17)</p> <p>13/ (07122) FIRE SAFETY (Fire control plan) (17)</p> <p>14/ (07114) FIRE SAFETY (Remote Means of control (opening, pumps, ventilation,etc.) Machinery spaces) (17)</p> <p>15/ (03102) WATER/WEATHERTIGHT CONDITIONS (Freeboard marks) (17)</p> <p>16/ (18401) LABOUR CONDITIONS-HEALTH PROTECTION, MEDICAL CARE, SOCIAL SECURITY (Medical Equipment, medical chest, medical guide) (17)</p>
09	VR054451/ IMO9339777 HẢI NAM 81	Tianjin, Trung Quốc 21.3.2024	Công ty TNHH Hải Nam	<p>1/ (13199) Không có bằng chứng khách quan nào chứng minh rằng nước thải đã qua xử lý thải ra từ thiết bị xử lý nước thải trên tàu có thể đáp ứng tiêu chuẩn yêu cầu của MARPOL. Thiết bị đã bị tắt. Kích thước của viên hóa chất đã chuẩn bị rõ ràng là lớn hơn tiêu chuẩn. Thuyền viên phụ trách vận hành sai (30)</p> <p>2/ (11117) Phao cứu sinh có đèn tự sáng không được bố trí gần thang khu vực buồng sinh hoạt để sử dụng (17)</p> <p>3/ (01123) Không đồng nhất các form số No.13 và No.14 Form 1 của CSR từ ngày 29/10/2019-20/11/2020 (30)</p> <p>4/ (04103) Đèn chiếu sáng sự cố gần xuồng cứu sinh mạn trái bị hỏng *17)</p> <p>5/ (10123) Tài liệu hàng hải International code of signal không được cập nhật bản sửa đổi năm 2022 (17)</p> <p>6/ (07106) Hệ thống báo cháy bên trong trạm chữa cháy bị lỗi. Đèn báo cháy nhấp nháy hiển thị trên bảng hiển thị báo cháy không được tắt được. Thợ điện cũng không giải thích được nguyên nhân sự cố,</p>

				<p>không cung cấp hướng dẫn, quy trình vận hành hệ thống khi kiểm tra (30)</p> <p>7/ (13199) Hướng dẫn vận hành và bảo dưỡng cũng như các bản vẽ kỹ thuật phần máy và thiết bị của tàu nhằm</p> <p>đảm bảo hoạt động an toàn của tàu không được viết bằng ngôn ngữ dễ hiểu đối với những sĩ quan và thuyền viên</p> <p>(30)</p> <p>8/ (13102) Thiếu mã số chỉ thị vị trí của 2 van cho máy đèn bị thiếu (17)</p> <p>9/ (13103) Một trong những đồng hồ đo mức chất lỏng của nồi hơi phụ bị bẩn và không đọc được mã (17)</p> <p>10/ (07105) Một lỗ nhỏ được tìm thấy trên cửa chống cháy loại A giữa hành lang và cầu thang boong (17)</p> <p>11/ (07105) Vật liệu bịt kín cửa chống cháy loại A của trạm cứu hỏa bị hỏng (17)</p> <p>12/ (18399) Phòng tập thể dục bị chiếm dụng (17)</p> <p>13/ (07199) Các không gian cấp điện và ống dẫn trên boong A và boong B bị chiếm dụng bởi các đồ lặt vặt (17)</p> <p>14/ (18399) Phòng sấy chất đầy bia (17)</p>
10	VR032035/ IMO9294642 TRƯỜNG SƠN 18	Yangpu, Trung Quốc 26.3.2024	Công ty cổ phần vận tải và thương mại Minh Tuấn	<p>1/ (02108) Máy phát số 1 và 2 không hòa đồng bộ được (30)</p> <p>2/ (14606) Tem của bơm phun nhiên liệu máy chính (301-ZB-IMO) không đúng với trong Technical file (30)</p> <p>3/ (14104) Máy phân ly dầu nước không đủ áp suất hoạt động, van điện từ bị hỏng (30)</p> <p>4/ (02108) Thảm cao su cách điện của Bảng điện chính bị rách (17)</p> <p>5/ (02107) Các van tự đóng của thước thăm dầu của các két dầu D.O.T bị cố định buộc (17)</p>
11	VR094639/ IMO9522776 TRANSIMEX SUN	Guangzhou, Trung Quốc 03.04.2024	Công ty cổ phần TRANSIMEX	<p>1/ (10111) Một số Sửa đổi nhỏ cho hải đồ số 341 và 3026 chưa được cập nhật (17)</p> <p>2/ (10127) Các khoảng thời gian cố định vị trí chưa thực hiện tuân tự theo yêu cầu trong kế hoạch chuyến đi (17)</p> <p>3/ (10112) Chưa hiệu chỉnh đường đẳng sâu an toàn, độ sâu an toàn trong EDICS phù hợp với kế hoạch hành trình (17)</p> <p>4/ (10138) Chia khóa của BNWAS không được cất bởi Thuyền trưởng (17)</p> <p>5/ (07106) Thử sử cố mất điện khẩn cấp của hệ thống phát hiện và báo cháy không thể kích hoạt báo động ở bảng điều khiển (30)</p> <p>6/ (11113) Bình tích áp cần cầu hạ xuống cấp cứu báo áp suất 0 (17)</p> <p>7/ (11104) Dây painter không được kết nối với xuống cấp cứu (17)</p> <p>8/ (03105) Một thanh gông nắp hầm hàng số 3 bị hư hỏng (15)</p> <p>9/ (04103) Ác quy khởi động của máy phát điện sự cố không được cất giữ trong phòng máy phát điện sự cố (30)</p> <p>10/ (07114) Van đóng nhanh cấp dầu cho máy đèn số 2 và 3, van két dầu DO số 2 được đóng cố định (30)</p> <p>11/ (13102) Máy nén gió sự cố sử dụng khi thử Dead ship không thể khởi động (30)</p> <p>12/ (07109) Còi báo trên bảng điều khiển phụ sương nước cục bộ buồng máy E/R bị hư hỏng (17)</p> <p>13/ (18424) Một đường ống nước ngọt trên sàn buồng máy bị rò rỉ (16)</p> <p>14 902107) Thiết bị tự đóng cho ống đo của két dầu cận bị hư hỏng (16)</p>

12	VR042210/ IMO9323625 HÒA BÌNH 27	Fangcheng, Trung Quốc 09.4.2024	Công ty cổ phần vận tải và thương mại Minh Tuấn	<p>1/ (07106) Tín hiệu báo cháy từ trung tâm báo cháy ra báo động chung không có tín hiệu do dây tín hiệu bị hỏng</p> <p>2/ (02115) Có 2 lỗ trên vách chống va (tại độ cao 1m, rộng 0.5m), không tuân theo Sơ đồ kiểm tra tai nạn</p> <p>3/ (10110) Một bóng đèn hành trình 24v cột mũi bị hỏng trong quá trình hoạt động</p> <p>4/ (07120) Mòn thùng 2 lỗ (10cm) tại đường ống cứu hỏa đi xuyên 2 vách lối thoát hiểm khẩn cấp buồng máy</p> <p>5/ (04103) Đèn chiếu sáng sự cố tại 2 mạn bị kẹt, không xoay được khi kiểm tra</p> <p>6/ (03107) Cánh cửa chặn lửa của ống khói buồng máy bị cong vênh, không kín thời tiết</p> <p>7/ (04109) Thuyền viên không tuân thủ khi kiểm tra thực hiện diễn tập chống cháy (tập trung, mặc quần áo chống cháy và sử dụng thiết bị chống cháy)</p>
13	VR084269/ IMO9441752 GREEN PACIFIC	Zuhai, Trung Quốc 06.05.2024	Công ty cổ phần GEMADEPT	<p>1/ (11019) Thiếu 02 đèn mắt khả năng điều động (loại treo) (30)</p> <p>2/ (07109) Hệ thống phun sương của kho sơn không hoạt động. Các đầu phun không có áp lực nước ra trong quá trình kiểm tra (30)</p> <p>3/ (11101) Chân vịt xuồng cứu sinh không đảo chiều lùi trong khi thử kiểm tra cho máy xuồng chạy lùi (30)</p> <p>4/ (14104) Bàu lọc thiết bị phân li dầu nước lắp đặt không đúng vị trí khi kiểm tra (17)</p> <p>5/ (09206) Một bậc thang lối đi xuống buồng máy lái bị biến dạng (16)</p> <p>6/ (03108) Thông hơi buồng máy lọc nhiên liệu (chiều cao trên 900mm) trên boong thiếu mã gia cường (16)</p> <p>7/ (07105) Cửa chống cháy loại A lối vào buồng lái từ bên trong hành lang cabin đang lắp móc cho việc mở cửa (17)</p> <p>8/ (07109) Thùng rác trong buồng máy chứa đầy giẻ dầu nhưng không có nắp đậy (17)</p> <p>9/ (14109) Các lỗ thoát nước trên mặt boong không được đóng khi tàu nằm trong cảng</p> <p>10/ (10126) Ghi chép ngày thực tập rời tàu ngày 16/4/2024 không đúng trang trong Nhật ký hàng hải (17)</p> <p>11/ (05106) Bản PV test của Inmasart-C không thực hiện được khi kiểm tra (16)</p> <p>12/ (10129) Nhật ký sai số la bàn không thực hiện đúng quy định của STCW (99)</p> <p>13/ (09218) Khóa hãm tay trang điều khiển tời dây bị kẹt, một số không được gạt về vị trí khóa. Chốt giữ an toàn tay ra vào trạm của tời không được đặt đúng vị trí sau khi sử dụng (17)</p> <p>14/ (10101) Cầu thang hoa tiêu đang lắp giữ không đúng theo quy định (17)</p>
14	VR094657/ IMO9341354 GT WIN	Singapore 16.5.2024	Công ty cổ phần Global Tanker	<p>1/ (10101) Thang hoa tiêu không thỏa mãn tại thời điểm PSCO lên kiểm tra ( Thang dây lỏng và thiếu nhiều đệm cố định ở hai bên dây, các bước thang bị nghiêng, không có đánh dấu khoảng cách, không có thẻ/đánh dấu nhận dạng cho thang) (30)</p> <p>2/ (03102) Cả 4 dẩu loadlines được sơn 2 bên mạn tàu, không xác định được đường loadlines cụ thể tại thời điểm được sử dụng theo Giấy chứng nhận Loadline (30)</p> <p>3/ (99101) Việc kiểm tra, thử và bảo dưỡng thang hoa tiêu không được thực hiện (17)</p> <p>4/ (05104) Đèn chiếu sáng sự cố cho hệ thống GMDSS không hoạt động tại thời điểm kiểm tra (17)</p> <p>5/ (10105) La bàn từ dự phòng không có trên tàu tại thời điểm kiểm tra (15)</p> <p>6/ (14501) Thức ăn thừa, nhựa, và rác không phân loại rác tuân theo Kế hoạch quản lý rác (17)</p> <p>7/ (13199) Bên dưới đường ống vào thiết bị làm mát khí nạp máy chính bằng nước biển bị rò rỉ (30)</p> <p>8/ (03110) Lỗ người chui của két dẫn số 8 (mạn trái và mạn phải) không được đóng chặt kín hoàn toàn</p>

				<p>(17)</p> <p>9/ (18415) Không có bằng chứng cho việc vào không gian kín buồng bơm ngày 29.4.2024 tuân theo quy trình của Công ty AS-07-09 (17)</p> <p>10/ (15150) Với các khiếm khuyết liên quan đến lỗi ISM chỉ ra rằng Hệ thống quản lý an toàn của tàu thực hiện chưa hiệu quả (30)</p>
15	VR11524/ IMO9455375 HPC SUNRISE	Xiamen, Trung Quốc 23.5.2024	Công ty TNHH vận tải Hải Phương	<p>1/ (10128) Cần gạt nước của cửa sổ kính trung tâm và mạn phải buồng điều khiển không hoạt động (17)</p> <p>2/ (10117) Máy in của máy đo sâu không hoạt động (17)</p> <p>3/ (04113) Công tác điều chỉnh độ sáng cho bảng hệ thống phát hiện mức nước hầm hàng không hoạt động (17)</p> <p>4/ (11101) Động cơ của xuồng cứu sinh tự phòng 2 bên mạn không khởi động được bằng Pin số 1 (30)</p> <p>5/ (07106) Hệ thống cảm biến khói cho hầm hàng số 2&amp;4 lỗi (30)</p> <p>6/ (04114) Nguồn khởi động sự cố cho máy chính lỗi khi khởi động (30)</p> <p>7/ (07109) Đường ống cứu hỏa CO2 bị ăn mòn mạnh (17)</p> <p>8/ (07116) Ống thông hơi mạn phải của buồng máy bị ăn mòn lỗ (2x2cm) (17)</p> <p>9/ (11104) Khi điều khiển từ xa cần trục davit để di chuyển xuồng ra bên mạn tàu, cần trục không dừng được (17)</p>
16	VR084605/ IMO9445077 HAIAN CITY	Guangzhou, Trung Quốc 23.5.2024	Công ty TNHH vận tải container Hải An	<p>1/ (10105) La bàn từ lập trên buồng lái bị sai lệch 3 độ (17)</p> <p>2/ (08103) Muster list không cập nhật đúng các báo hiệu cháy (16)</p> <p>3/ (10114) Bảng dán phản quang cho thiết bị VDR capsule đã quá cũ (17)</p> <p>4/ (14110) Loại mặt bích để kết nối đưa nước la canh lên bờ sai loại (17)</p> <p>5/ (03103) Một phần lan can cuối đuôi tàu bị biến dạng (17)</p> <p>6/(07114) Các van điều khiển khí nén số 1&amp;3 cho hệ thống van đóng nhanh bị rò rỉ (30)</p> <p>7/(07199) Một vài van tự đóng của thiết bị đo mức cho két nhiên liệu bị cố định (17)</p> <p>8/ (10112) Hệ thống ECDIS không được kết nối với nguồn điện sự cố. Thiết bị chỉ được kết nối với nguồn điện trên buồng lái bằng dây điện tạm thời (30)</p> <p>9/(10112) Thuyền viên không thực hiện được việc khởi động ECDIS bằng bộ lưu điện UPS (30)</p> <p>10/ (07109) Vòi phun ở giữa của hệ thống phun sương bằng nước cho buồng sơn bị tắc trong vài phút khi thử (17)</p>
17	VR123830/ IMO9656515 THINH AN 93	Singapore 30.5.2024	Công ty cổ phần công nghiệp và thương mại Thịnh An	<p>1/ (10101) Thang hoa tiêu không thỏa mãn tại thời điểm PSCO lên kiểm tra ( Đệm cố định ở hai bên dây bị lỏng, các bước thang bị nghiêng, không có thẻ nhận dạng trên thang, không có giấy chứng nhận của thang hoa tiêu tại thời điểm kiểm tra) (30)</p> <p>2/ (16105) Thuyền viên không thực hiện ghi nhật ký xác nhận PSCO lên tàu tại thời điểm PSCO lên tàu (17)</p> <p>3/ (10133) Buồng điều khiển không có người trực tại thời điểm PSCO đang ở khu neo (30)</p> <p>4/ (07110) Đường ống cứu hỏa vị trí từ sườn 30-35 bên mạn phải được sửa chữa tạm thời và bị rò rỉ tại thời điểm kiểm tra. Dây cứu hỏa phía trước boong chính bị rò rỉ tại thời điểm kiểm tra (30)</p> <p>5/ (05110) Thiết bị Navtex receiver không hoạt động tại thời điểm kiểm tra (17)</p> <p>6/ (11117) Đèn và báo khói của phao cứu sinh ở 2 bên mạn buồng điều khiển bị tách rời khỏi phao cứu sinh. Phao cứu sinh với đèn tại mạn trái boong chính, gần vị trí hoa tiêu lên tàu bị mất (17)</p> <p>7/ (15150) Với các lỗi liên quan đến lỗi ISM ở trên đã cho thấy Hệ thống quản lý an toàn tàu không được</p>

				thực thi hiệu quả theo điều 7&10 của bộ luật ISM (30)
18	VR093350/ IMO9552680 SGS GREEN	Hong Kong, China 25.06.2024	Công ty TNHH thương mại vận tải quốc tế Hải Tín	<p>1/ (02106) Một lỗ thủng (1.5m*1.0m) tại mạn phải (từ sườn 115-119), đi vào két nước dẫn No.1(S) WBT (30)</p> <p>2/ (07113) Đường ống cứu hỏa chính trên boong bị rò rỉ nhiều tại thời điểm kiểm tra. Tất cả các van của bơm cứu hỏa sự cố bị đóng chặt và không sẵn sàng để hoạt động (30)</p> <p>3/ (07110) Phát hiện hai vòi chữa cháy từ buồng máy dài hơn 15 mét và có nhiều vết thủng, không thể sử dụng trong quá trình kiểm tra. Nhiều trụ nước chữa cháy được phát hiện đã xuống cấp, không giữ được lớp bọt kín. Nhiều dây chữa cháy và vòi chữa cháy bị thất lạc khỏi boong chính và nhiều bộ không kết nối được với lăng chữa cháy (30)</p> <p>4/ (03105) Tất cả các thiết bị kẹp nắp hầm đều bị thiếu. Một phần của mã/lỗ bị biến dạng và lệch so với thành ngoài, không thể đỡ được trong bố trí cố định thiết bị kẹp. (30)</p> <p>5/ (07116) Cánh chặn lửa cho một số không gian được phát hiện bị kẹt do tay quay bị hư hỏng và không thể mở được khi đóng cửa (chẳng hạn như buồng máy, buồng lái, bosun, kho, phòng đựng thức ăn, v.v.) (30)</p> <p>6/ (10111) Thiếu các hải đồ và ấn phẩm hàng hải cho việc hành hải an toàn. Ví dụ danh mục NP131 đã lỗi thời và các hải đồ lỗi thời (phiên bản 2003) BA 4122, BA 4127 áp dụng cho chuyến đi dự kiến và các hải đồ tỷ lệ khác dành cho chuyến đi dự định bị thiếu (BA 4121, BA 4129). (30)</p> <p>7/ (10127) Kế hoạch hành trình và chuyến đi chưa được chuẩn bị cho chuyến đi cuối cùng (cảng từ Cao Hùng đến Hồng Kông) (30)</p> <p>8/ (07109) Hệ thống chữa cháy cố định bằng khí CO2 được phát hiện với tất cả các chai bị khóa bằng các dây buộc nylon, không thể thực hiện thao tác nhả từ xa và thủ công. (17)</p> <p>9/ (02101) Cửa kín nước ở mũi tàu (kho bosun) được phát hiện không có đoãng làm kín. Nhiều cửa ra vào được sửa để lắp các chốt khóa chỉ một bên mở. (17)</p> <p>10/ (04101) Hệ thống truyền thanh công cộng không thể phát tới tất cả các boong trong khu nhà ở, một loa trên boong thuyền trưởng không hoạt động được.(17)</p> <p>11/ (08101) Hệ thống báo động chung: Hai thiết bị báo động trên boong thượng tầng đuôi bị trực trực (một không có báo động hình ảnh, một không có báo động âm thanh) (17)</p> <p>12/ (10104) La bàn con quay và la bàn điện lập bị lỗi (17)</p> <p>13/ (07108) Hệ thống van đóng nhanh không hoạt động (van được giữ bởi dây để luôn mở) (17)</p> <p>14/(02105) Quy trình vận hành lái trong trường hợp khẩn cấp không có trên tàu. Thùng chứa dầu thủy lực dự trữ rỗng. (17)</p> <p>15/(15150) Việc thực hiện hệ thống ISM không hiệu quả (30)</p>
19	VR093304/ IMO9547908 PHUC HOANG 25	Yangpu Pt, China 16.07.2024	Công ty TNHH thương mại-vận tải Ninh Phúc/ Công ty cổ phần vận tải và thương mại Minh Tuấn	<p>1/ (01201) Tất cả hợp đồng của thuyền viên không được xác nhận/ chữ ký bởi thuyền viên. Hợp đồng của Máy trưởng không ghi rõ chức danh được tuyển dụng (30)</p> <p>2/ (07120) Chiều rộng bên trong hành lang buồng sinh hoạt là 650mm (30)</p>
20	VR043506/ IMO9290983 VOSCO UNITY	Qingdao, China 09.08.2024	Công ty cổ phần vận tải biển Việt Nam	<p>1/ (07116) Cánh chặn thông gió E/R No1 không thể đóng (30)</p> <p>2/ (01117) Két dầu bản No1,2 không được ghi vào trong phụ lục của GCN IOPP (17)</p> <p>3/ (14802) Khối lượng nước còn lại trên tàu không được ghi vào Sổ ghi chép nước dẫn khi xả nước dẫn trước đó (17)</p> <p>4/ (03108) Chiều cao một số ống thông hơi trên boong chính không đáp ứng yêu cầu (30)</p> <p>5/ (07101) Vị trí cáp xuyên qua không được bịt kín bằng vật liệu cách nhiệt trong hộp điện trên boong C</p>

				<p>(17)</p> <p>6/ (01102) Việc xác nhận kiểm tra bên ngoài đáy tàu không được ghi trong giấy chứng nhận SC (17)</p> <p>7/ (07109) Hệ thống phun sương áp suất bị thấp và chảy nước khi kiểm tra trong kho sơn (30)</p> <p>8/ (03107) Cửa vào Kho máy lái (trên khung sàn lái) bị ăn mòn nghiêm trọng, có một số lỗ thủng nhỏ trên cửa (30)</p> <p>9/ (10109) Kính che đèn hành trình mạn phải bị vỡ (17)</p> <p>10/ (11101) Một số miếng đệm cửa ra vào phía mạn trái L/B bị thiếu và không giữ được độ kín nước – (17)</p>
21	VR103509/ IMO9596698 HB GLORY	Hong Kong, China 22.08.2024	Công ty TNHH vận tải Hoàng Gia Bảo	<p>1/ (03105) Thiếu thiết bị kẹp nắp hầm hàng. Một số lỗ lắp thiết bị kẹp bị kẹt và biến dạng, không đảm bảo chức năng (30)</p> <p>"2/ (07110) Nhiều hộp vòi chữa cháy không được trang bị đầy đủ bộ vòi, đầu phun và cò lê. Các đầu phun không hỗ trợ chức năng phun spray và dừng phun, không phải là loại đầu phun chữa cháy đa năng (loại tia/phun). Vòi chữa cháy trong buồng máy được phát hiện có chiều dài vượt quá 15 mét.(30)</p> <p>"</p> <p>3/ (04102) Kết nhiên liệu cho bơm chữa cháy khẩn cấp được phát hiện gần như hết nhiên liệu (dưới mức đường ống hút), không thể hỗ trợ cho hoạt động chữa cháy.(30)</p> <p>4/ (10127) Kế hoạch chuyến đi và hành trình không được lập cho chuyến đi (từ Dongguan tới Hồng Kông và đi chuyển từ khu neo vào trong cảng)(30)</p> <p>5/ (10109) Còi điện bị lỗi khi kiểm tra, van điện từ bị ăn mòn nghiêm trọng và không hoạt động. Chuông không có trên tàu, một vài tín hiệu hình dạng và còi theo quy định bị thiếu(30)</p> <p>6/ (05105) Thử thiết bị MF/HF DSC bị lỗi. Sĩ quan không quen thuộc với cách vận hành và không thể thực hiện được liên hệ trạm bờ theo danh sách. Không có ghi chép về việc kiểm tra MF/HF DSC hàng tuần với trạm bờ.(30)</p> <p>7/ (10111) Thiếu các hải đồ hợp lệ trên tàu để hỗ trợ điều hướng an toàn trong hai chuyến đi gần đây. (Ví dụ như thiếu hải đồ cho hai hành trình dự kiến từ Indonesia và Trung Quốc, bao gồm thiếu hải đồ BA4121, BA4119 cho vùng biển Hồng Kông, v.v.) (17)</p> <p>"8/ (10138) Hệ thống BNWAS không được thuyền trưởng giám sát (có thể sử dụng chìa khóa điều khiển) và đèn cảnh báo cho thiết bị RESET (ở mạn trái trên buồng lái) không sáng.(17)</p> <p>"</p> <p>9/ (07109) Hệ thống chữa cháy CO2 cố định bị lỗi (17)</p> <p>10/ (02105) Kết chứa dầu thủy lực dự trữ gần như hết và không có khả năng cung cấp nhiên liệu trong tình huống khẩn cấp.(17)</p> <p>11/ (11104) Đối với xuồng cứu hộ, hệ thống làm mát động cơ ngoài bị hỏng (không có dòng nước làm mát), kết nhiên liệu xăng không được trang bị van xả và thiết bị ngăn tia lửa.(17)</p> <p>12/ (18418) Hai máy tời (tại phía sau) không được sắp xếp theo thứ tự để đảm bảo an toàn trong hoạt động. Chốt xích neo ("Cần gạt kết nối ly hợp") bị lỏng và mất đai ốc, có nguy cơ bị bật ra khỏi rãnh ly hợp trong quá trình vận hành. Khu vực sàn phía đuôi bên phải bị ăn mòn nghiêm trọng với các lỗ thủng.(17)</p> <p>13/ (04110) Hơn 25% thuyền viên(5/14) đã được thay thế vào ngày 31/3 và 1/4/2024. Không có cuộc diễn tập bỏ tàu và chữa cháy nào được thực hiện trong vòng 24 giờ sau khi tàu rời cảng (TP.HCM) vào ngày 4/4/2024.(17)</p> <p>14/ (16106) Hơn 25% thuyền viên(5/14) đã được thay thế vào ngày 31/3 và 1/4/2024. Không có diễn tập an ninh cho thuyền viên mới trong vòng 7 ngày theo yêu cầu trong Kế hoạch an ninh(17)</p> <p>15/ (04108) Bảng phân công không cung cấp đủ thông tin (trạm tập trung không có hiển thị tín hiệu cảnh</p>



				<p>báo chung và thông báo công cộng, mô hình tín hiệu cảnh báo, v.v)(17)</p> <p>16/ (14602) Nhật kí ghi chép các tham số máy chính không ghi chép đầy đủ, không tuân theo Hồ sơ kỹ thuật Nox của GCN EIAPP(17)</p> <p>17/ (01314) Kế hoạch SOPEP, các liên hệ của bên quan tâm đến tàu và các liên hệ cảng không có trong phụ lục được chỉ định, để ứng phó với tình huống khẩn cấp về tràn dầu.(17)</p> <p>18/ (04113) Hệ thống báo động nước trong hầm hàng không có sẵn trên tàu đối với tàu được phê duyệt để chở hàng rời theo giấy IMSBC(17)</p> <p>19/ (15150) Dựa trên bằng chứng khách quan về các thiếu sót được chỉ ra trong cuộc kiểm tra này, việc thực hiện Hệ thống Quản lý An toàn (SMS) đã không đảm bảo sự chuẩn bị cho tình huống khẩn cấp và bảo dưỡng tàu phù hợp, không có đủ nguồn lực và hỗ trợ từ bờ. Đánh giá bổ sung sẽ phải được thực hiện bởi Tổ chức Đăng kiểm (R.O.) (30)</p>
--	--	--	--	--